

Информация для родителей

Перевозка детей в автомобиле

П. 22.9. правил дорожного движения. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

Давайте разберемся что-же такое "специальное удерживающее устройство" ГОСТ Р 41.44—2005 утвержден приказом Ростехрегулирования № 318-ст от 20.12.2005 года с датой введения в действие с 1 января 2007 года. ГОСТ гласит:

Детская удерживающая система (удерживающее устройство) (child restraint systems): Совокупность элементов, состоящая из лямок или гибких элементов с пряжками, регулирующих устройств, деталей крепления и, в некоторых случаях, дополнительного устройства (например, детской люльки, съемного детского кресла, дополнительного сиденья и/или противоударного экрана), которое может быть прикреплено к внутренней части кузова автотранспортного средства. Устройство должно быть сконструировано таким образом, чтобы в случае столкновения или резкого торможения транспортного средства уменьшить опасность ранения ребенка, находящегося в удерживающем устройстве, путем ограничения подвижного его тела.

В народе все их знают как детские кресла (автокресла), которые продаются практически в каждом автомагазине, все они делятся на группы, таблица которых предоставлена ниже.

Группа кресел	Вес ребенка	Возраст ребенка	Характеристика автокресла
0	0 - 10 кг.	0 - 1 год	«Автолюлька» В горизонтальном положении ребенок пристегнут широким ремнем через живот, в сложенном положении - трехточечным внутренним ремнем кресла.
0+	0 - 13 кг.	0 - 1,5 года	Кресла данной группы похоже на «Автолюльку», однако ребенок находится в полулежачем положении, также оно может устанавливаться в двух положениях – как лицом так и спиной по ходу движения.
1	9 - 18 кг.	1 - 4 года	Данные кресла с внутренними пятиточечными ремнями, устанавливаются по ходу движения автомобиля.
2	15-25 кг.	3-7 лет	Кресла обладают высокой спинкой, высота регулируется по мере необходимости. Ребенок пристегивается штатным ремнем вместе с креслом.
3	22-36 кг.	7-12 лет	К данной категории подходит кресло из 2 группы в случае если ребенок вырастает из спинки, она отсоединяется и получается

			кресло «Бустер». Как правило он снабжен «ограничителем» верхней лямки автомобильного ремня.
--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------

Согласно пункту 3 статьи 12.23 КоАП РФ штраф за отсутствие специального удерживающего устройства составляет 3000 р.

Обязательно возьмите ребенка с собой и не покупайте кресло без него. Усадите ребенка в магазине в кресло и посмотрите удобно-ли ему там сидеть. Не старайтесь брать кресло совсем на вырост. Помните, что здоровье и жизнь вашего ребенка дороже всего.



Теперь поговорим о иных средствах, позволяющих пристегнуть ребенка. Сразу оговоримся и скажем, что нет таких транспортных средств, в которые не предусмотрены дополнительные крепления для ремней безопасности. Если у Вас старый российский автомобиль, то ремни безопасности на задних сиденьях не установлены, однако это не означает что Вам можно перевозить детей сзади. Запомните раз и навсегда: **Перевозка детей без специальных удерживающих устройств запрещена, вне зависимости от того предусмотрены они конструкцией транспортного средства или нет.** Вы можете сколько угодно спорить с инспектором, но если Ваш ребенок никак не "закреплен" в автомобиле, то штрафа Вам не избежать.

Почему мы должны использовать детское автокресло?

Система безопасности автомобиля рассчитана на пассажиров ростом от 150 см и не подходит для обеспечения эффективной защиты детей в аварийной ситуации, если его рост меньше, то ремень давит на горло, что даже в случае небольшой аварии может нанести серьезные увечья. К сожалению, очень часто мы видим, как ребенок едет на руках

у родителей. Это, пожалуй, самый опасный способ перевозки ребенка. Даже на среднескоростной городской улице в случае удара вес ребенка увеличивается в десятки раз и Вы не в состоянии удержать его в руках. К тому же Вы достаточно легко можете сильно придавить ребенка к переднему сидению или к лобовому стеклу своим же весом, тем самым причинив серьезные увечья ребенку.

Почему был выбран возраст именно в 12 лет? Все стандартные ремни безопасности в автомобиле предусмотрены для людей, ростом выше 150см. К 12 годам ребенок зачастую уже достигает такого роста и может использовать штатные ремни безопасности. Если у взрослого человека ремень находится на уровне плеч, то у ребенка он находится на уровне шеи\головы и в случае даже самого небольшого удара может привести к непоправимым увечьям.



в данный момент это самый бюджетный вариант абсолютно легально перевозить детей на автомобиле. Устройство предназначено для перевозки детей от 9 до 36 кг. Если ребенок весит от 9 до 18 кг, то необходимо купить и специальную лямку ФЭСТ. Это хорошая альтернатива дорогому детскому автокреслу, стоит оно в районе 500 - 700р, зависит от магазина. Если Вы редко возите детей, а рисковать получить штраф Вам не хочется, то это недорогой и сравнительно безопасный выход из ситуации.

Однако не стоит забывать, что не все сотрудники ГИБДД столь квалифицированы и некоторые попросту не знают, что перевозить ребенка можно не только в автокресле. Были даже случаи, когда сотрудники правопорядка выписывали штраф водителю транспортного средства, но в последствии суд отменял данный штраф, признавая данное удерживающее устройство законным.

Приобретать детские удерживающие устройства следует в специализированных магазинах, имеющих большой ассортимент данной продукции и квалифицированных продавцов, которые помогут сделать правильный выбор. Необходимо обратить внимание на следующее.

Устройство должно соответствовать европейским нормам по безопасности, в этом случае на нем обязательно проставляются знаки соответствия и официального утверждения.

UNIVERSAL – устройство можно использовать на любых типах транспортных средств;

У - устройство с проходящей между ног лямкой. Цифра означает код страны :

1 – Германия

2 – Франция

3 – Италия

4 - Нидерланды и т.д.;

Число снизу – номер официального утверждения

Все детские удерживающие устройства должны соответствовать ГОСТ Р 41.44-2005, однако на данный момент в России не существует ни одной лаборатории для испытания детских кресел. Да, проводятся независимые краш-тесты и почти все они гласят, что действительно детское автокресло не может стоить дешевле ~ 10 000р. Да, можно купить например [такое](#) или [вот такое](#) кресло, стоить они будут в районе 2000 р., что явно дешевле штрафа за его отсутствие, однако если Вас действительно беспокоит безопасность Вашего ребенка, то рекомендуем брать кресло соответствующее всем стандартам безопасности.

Удачи на дорогах!